

Référendum déposé

100 000 personnes s'opposent à l'extension des autoroutes

En trois mois, 100 000 signatures ont été récoltées contre l'extension massive des autoroutes. C'est un grand succès. Aujourd'hui, une alliance de 29 organisations, associations et partis, y compris les Médecins en faveur de l'Environnement (MfE), a déposé le référendum à Berne.

À l'occasion d'un événement haut en couleurs, les représentantes et représentants de l'alliance «Stop à la folie autoroutière» ont remis les 100 000 signatures du référendum – jusqu'au jour du dépôt des signatures, 66 450 d'entre elles avaient déjà été authentifiées. Il est d'ores et déjà clair que le peuple suisse sera appelé à se prononcer sur la question.

Ruedi Blumer, Président de l'ATE, se déclare très satisfait du résultat de la récolte de signatures, qui montre que beaucoup savent que toute nouvelle route génère davantage de trafic: «Ces 100 000 signatures sont un signe clair. Pour toutes ces personnes il est totalement déplacé que le Conseil fédéral et les Parlement décident d'investir 5,3 milliards de francs en pleine crise climatique. Trop c'est trop! L'avenir appartient à une mobilité s'appuyant sur le télétravail, les déplacements à pied et à vélo, ainsi qu'en transports publics. L'efficacité énergétique, l'utilisation de l'espace et la sauvegarde du climat s'en verront forcément améliorées.»

Le succès du lancement du référendum est un signal à l'adresse du monde politique, relève Franziska Ryser, Co-présidente d'actif-traffic: «L'époque du toujours plus d'autoroutes est révolue. Je suis convaincue que le peuple saura, par les urnes, corriger cette décision parfaitement inappropriée. Pour atteindre nos objectifs climatiques dans le domaine des transports, nous devons investir ces milliards pour rendre les transports publics plus efficaces et plus abordables - et certainement pas pour des autoroutes nuisibles au climat!»

L'important soutien du PS et des Vert·e·s

Le succès du lancement du référendum contre la folie autoroutière est dû aussi au soutien du PS et des Vert·e·s. Brenda Tuosto, Conseillère nationale PS, fustige en particulier la léthargie des partis bourgeois face au réchauffement climatique: «L'année même où le peuple a accepté la loi climat, les partis bourgeois n'ont rien trouvé de mieux que d'étendre exagérément le réseau autoroutier et ce, à un prix exorbitant. C'est tout le contraire d'une politique d'avenir et les objectifs climatiques s'en trouvent ainsi gravement compromis.»

Pour la Conseillère nationale Verte Florence Brenzikofer, les extensions autoroutières non seulement nuisent au climat mais surtout détruisent inéluctablement la nature: «Les constructions routières font disparaître de précieuses terres cultivables et nuisent gravement à la biodiversité. Qui plus est, les autoroutes alimentent le phénomène d'étalement urbain – la politique du béton est assurément passée de mode.»

L'alliance «Stop à la folie autoroutière» entend bien se battre résolument contre la destruction des espaces de nature et de culture. Elle s'attend à la mise en votation du référendum au plus tard pour cet été ou cet automne.

Contacts :

Isabelle Pasquier-Eichenberger, Vice-présidente ATE, 078 614 04 15

Thibault Schneeberger, co-secrétaire actif-traffic, 079 781 42 36

Brenda Tuosto, conseillère nationale PS/VD, 079 509 58 37

Delphine Klopfenstein Broggin, conseillère nationale Vert·e·s/GE, 076 445 61 06

Martin Forter, Directeur MfE 061 691 55 83